



VW up! GTI Cup - Modell 2025

BROSCHÜRE & PREISLISTE

DER „VW up! GTI Cup“ FÜR DEN ADAC TOURENWAGEN JUNIOR CUP

HIGHLIGHTS:

- Sperrdifferential

- Uniballlager an allen Achsteilen

- einstellbare Achskinematik an Vorder- und Hinterachse

- einstellbarer Frontstabilisator

- einheitlicher AiM-Datalogger

- + erstklassiges Ausbildungsfahrzeug
- + verlängerte Wartungsintervalle
- + technische Ausstattung auf GT4-Level
- + extrem niedrige running costs
- + neue Vorderachse mit CNC gefrästen Radlagergehäusen



TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG

HOMOLOGATION

Tourenwagen, homologiert nach ADAC
Tourenwagen Junior Cup-Regularien

MOTOR

Typ

Reihen-3-Zylinder-Ottomotor mit
Benzindirekteinspritzung, Abgasturbolader mit
Ladeluftkühlung, verplompt

Hubraum

999 ccm

Motorsteuergerät

Seriensteuergerät mit Motorsportapplikation
(verplompt)

Abgasanlage

Motorsportabgasanlage ab Turbolader, 100-Zellen
Motorsport-Katalysator

Max. Leistung

110 kW (150 PS) / 280 Nm

Literleistung

150 PS / l

Treibstoff

RON min. 98 / RON max. 102

Verbrauch

0,18 - 0,22 l / km

KRAFTÜBERTRAGUNG

Typ

Vorderradantrieb

Kupplung

Serienkupplung mit modifizierter Ansteuerung

Getriebe

6-Gang Seriengetriebe mit Motorsport-Schaltbox
und Drexler-Sperrdifferenzial

FAHRWERK

Stoßdämpfer

H&R Motorsport Einheitsstoßdämpfer

Federn

H&R Festgelegtes Federsetup

Vorderachse

CNC gefräste Radlagergehäuse und Radnaben
Sturz- und nachlaufoptimierte Achskinematik
(einstellbar)
Uniballlagerung aller Achsteile
Einstellbares Stützlager mit Uniballlagerung
Motorsport-Querstabilisator 3-fach verstellbar

Hinterachse

Geänderte Radanbindung mit spur- und
sturzkorrigierenden Adaptern (einstellbar in Spur
und Sturz)
Uniballlagerung des Achskörpers
Motorsport-Querstabilisator



BREMSSYSTEM

Grundauslegung

Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit manuell einstellbarer Bremsdruckverteilung (vorne/hinten)

Pedalbox

Tilton Waagebalken-Pedalsystem mit Alcon Bremszylindern

Leitungssystem

Innenliegendes Bremsleitungs-konzept mit Stahl- und Stahlflexummantelten PTFE-Leitungen

Bremssättel

Alcon 4-Kolben Bremssattel vorne
TRW 34 mm Bremssattel hinten

Bremsscheiben

Stahl-Bremsscheiben
310 x 28 mm vorne, schwimmende Lagerung
232 x 9 mm hinten

Bremsbeläge

Einheitsbremsbeläge

RÄDER

Felgen

O.Z. Racing 7 x 17 Zoll
Aluminium-Einheitsfelge exklusiv für den ADAC Tourenwagen Junior Cup

Reifen

200/610 R17 (Slick und Regen) Einheitsreifen

SPECIALS

Lenksäule

Lenkradnaben- und Spacersystem inkl. Schnellverschluss
OMP Lenkrad

Stromversorgung

Motorsport-Batterie auf spezieller Konsole mit schwerpunktoptimierter Installation in der Reserveradmulde (ca. -15 kg)

Antriebsstrang

Starre CNC-gefräste Motor- und Getriebelager mit Absenkung des Antriebsstranges um 20 mm

Motorsteuergerät

Verlegung vom Radlauf in den Motorraum auf spezieller Konsole

Überwachung und Chancengleichheit

Scrutineering-Kit mit zusätzlicher externer Ladedruckerfassung über gesonderten Ladedrucksensor, Verplombung Motor/Zylinderkopf, Turbolader und Getriebe

DATALOGGING

AIM MXS 5" TFT Dashlogger mit Datenaufzeichnung und GPS zum Loggen folgender Fahrzeugdaten:

- Geschwindigkeit
- Raddrehzahlen
- Lenkwinkel
- Lenkgeschwindigkeit
- Bremsdruck an Vorder- und Hinterachse
- Drosselklappe
- Motordrehzahl
- Gangwahl
- Ladedruck
- = GPS

SETUP OPTIONEN

Fahrhöhe und Radlasten

Vorderachse
Hinterachse

Achskinematik Vorderachse

Spur
Sturz
Nachlauf

Achskinematik Hinterachse

Spur
Sturz

Reifen

Luftdruck

Bremssystem

Bremsbalance

WARTUNGSINTERVALLE

MOTOR

BAUTEILZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Motor	einmal pro Einsatz	-	-	Check auf Ölverlust
Turbolader	einmal pro Einsatz	-	bei Ladedruckverlust	Check auf Undichtigkeit und Ladedruck
Zündkerzen	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Zahnriemen	einmal pro Einsatz	-	-	nur Originalteile verwenden
Motoröl	Check Ölstand nach jeder Session	-	2.000 km	Öl nach Herstellerangaben benutzen
ÖlfILTER	vor jedem Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Luftfilter	einmal pro Einsatz	-	2.000 km	nur Originalteile verwenden
Keilrippenriemen	einmal pro Einsatz	-	nach einer Saison	CUP-Teil
Benzinverbrauch	-	-	-	0,18 - 0,22 l je km

GETRIEBE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Getriebe	Check auf Ölverlust nach jeder Session	6.000 km	-	MRD Service
Getriebeöl	Check Ölstand vor jedem Einsatz	-	2.000 km	Öl für Renngetriebe nach Angaben im Reglement benutzen
Sperrdifferential	regelmäßiger Check auf Preload und Ölverlust	4.000 km	-	MRD Service
Antriebswellen	einmal pro Einsatz	bei einsetzendem Gelenkspiel	nach einer Saison	nur Originalteile verwenden



LAUFZEITKOSTEN

EUR 1,37 / KM

Kalkulatorische Kosten je km Verschleiß
(exkl. Reifen und Abschreibung)

VORDERACHSE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Stoßdämpfer	regelmäßiger Check auf Undichtigkeit	6.000 km	bei Gehäuseschaden	Revision
Uniballlager	nach jedem Einsatz	Lebenszeit-Schmierung, nicht schmieren!	bei einsetzendem Spiel	CUP-Teil
Domlager	nach jeder Session	Lebenszeit-Schmierung, nicht schmieren!	nach einer Saison	CUP-Teil
Radlager	nach jeder Session	-	Wechsel bei Lagergeräusch oder Spiel	Check auf Lagerspiel, Lager sind nicht einstellbar
Bremsscheibe	nach jeder Session	-	nach einer Saison	Check auf Risse und Vibrationen, min. Scheibendicke 26mm, CUP-Teil
Bremsscheibentopf	nach jeder Session	-	nach einer Saison	Check auf Spiel, CUP-Teil
Bremsbeläge	nach jedem Einsatz	-	1.000 km	Check auf Schrägverschleiß, min. Belagstärke 3mm, CUP-Teil
Bremsflüssigkeit	nach jeder Session	-	2.000 km	regelmäßig entlüften, CUP-Teil

HINTERACHSE

BAUTEILBEZEICHNUNG	CHECK	REVISION	WECHSEL	ANMERKUNGEN
Achskörper	nach jedem Einsatz	-	nach zwei Saisons (vorsorglich)	Check auf Risse im Bereich des Achszapfens, nur neue original Achskörper verwenden
Stoßdämpfer	regelmäßiger Check auf Undichtigkeit	6.000 km	bei Gehäuseschaden	Revision
Uniballlager	nach jedem Einsatz	Lebenszeit-Schmierung, nicht schmieren!	bei einsetzendem Spiel	CUP-Teil
Radlager	nach jeder Session	-	Wechsel bei Lagergeräusch oder Spiel	Check auf Lagerspiel, Lager sind nicht einstellbar
Bremsscheibe	nach jedem Einsatz	-	6.000 km	Check auf Risse und Vibrationen, min. Scheibendicke 7mm
Bremsbeläge	nach jedem Einsatz	-	4.000 km	CUP-Teil

PREISLISTE

VW up! GTI Cup - Modell 2025, rennfertig*
(Basisfahrzeug ist vom Käufer zu stellen)

22.500,00 €



OPTIONEN

Felgenpaket

12 Felgen OZ Racing 7 x 17, homologiert

3.500,00 €

Scrutineering-Kit (verpflichtend)

Bestehend aus Ladedrucksensor, Konsole an der Armaturentafel, AiM 4-fach Hub, AiM Memory Module

499,00 €

Abtank-Kit

Verteilerblock mit Stäubli SPT 08 Adapter (bereits installiert)

299,00 €

Sturz-Option Hinterachse

CNC-Präzisions-Sturzadapter 3°
(ändert Radsturz auf 4°, Fahrzeug wird geliefert mit 3°)
links und rechts, inkl. 3°-Präzisions-Unterlage (Gegenstücke), homologiert

279,50 €

Spur-Option Hinterachse -0,25° / -0,375° / -0,5° / -0,75° / -1,0°

Spurpräzisions-Shim, paar (links und rechts), homologiert

je 87,50 €

Technikpaket 1

259,00 €

- 4 Radbolzen vorne
- 4 Radbolzen hinten
- 8 Radmuttern
- 1 Satz Bremsbeläge Vorderachse (4 Stk.)

Technikpaket 2

1.850,00 €

- Enthält Technikpaket 1
- 2 Brems Scheiben (einbaufertig inkl. Töpfen, verschraubt)
- 2 zusätzliche Sätze Bremsbeläge Vorderachse (8 Stk.)

Gültig ab 01/2025, alle Preise in EUR (netto), zzgl. MwSt., vorbehaltlich möglicher Änderungen. Die Paketpreise sind nur einmalig bei Ankauf eines Fahrzeuges gültig.

* ohne Reifen

ADAC TOURENWAGEN JUNIOR CUP 2025

- 6 Veranstaltungen in 2025

- alle Rennen im Rahmen der DTM & des ADAC Racing Weekend

- 12 Rennen und 12 Qualifyings

- Livestream bei allen Rennen

- vergünstigte Voreinschreibung bis 15. Januar

- Teilnahme ab 14 Jahren

- Saisonkosten auf Kartsport-Niveau

- + Einstieg in den professionellen Motorsport und direktes Sprungbrett in die GT-Ligen, Porsche Cups und Prototypen
- + die Nachwuchstalente arbeiten vom Fahrwerks-Setup, Reifenmanagement, Datenauswertung bis hin zum Zweikampfverhalten auf Profi-Niveau
- + für engagierte Teams ist der ADAC Tourenwagen Junior Cup die perfekte Plattform für die Schulung junger Piloten und den daran anschließenden teaminternen Aufstieg
- + Chancengleichheit durch gleiche Fahrzeuge und verplombte Antriebsstränge





TOURENWAGEN
JUNIOR CUP



KONTAKT

SERIENORGANISATION
FAHRZEUGENTWICKLUNG, VERKAUF & ERSATZTEILE



Ansprechpartner:
Matthias M. Meyer
T +49 151 2230 1296
info@tourenwagenjuniorcup.de